



Piétons 67 Infos

Le journal de la marche à pied

Bulletin de liaison de l'association Piétons 67, inscrite le 15 juin 1999 au registre des Associations du Bas-Rhin

ÉDITO

Notre association continue son chemin malgré un nombre de membres actifs encore trop réduit. Mais nous suivons toujours bien toute l'actualité :

- le projet de "ring", qui ceinturera l'ellipse insulaire et est destiné aux piétons et aux cyclistes (voir l'article ci-après).
- le projet de tram nord avec une enquête publique largement relayée dans la presse pour inviter tout citoyen à s'exprimer. (voir la contribution de Piétons 67 ci-après)
- les conflits piétons-cyclistes, dont la ville de Strasbourg semble se préoccuper davantage.

D'ailleurs, à l'échelon national, notre association nationale "60 Millions de Piétons" et "la Rue de l'avenir" ont monté des groupes de travail sur ce sujet "conflictuel".

Comme nous vous l'avons précédemment annoncé, nous animons avec plusieurs associations le Collectif Place aux Piétons en Alsace ou CPPA.

Outre des réunions périodiques, nous avons participé à une marche pour non-voyants proposée par C'Cité (anciennement association des aveugles d'Alsace et de Lorraine) au centre de Strasbourg le 18 septembre dernier. Elus et techniciens concernés par les aménagements urbains étaient au rendez-vous pour prendre conscience du travail qui reste à faire afin de rendre l'espace public accessible.

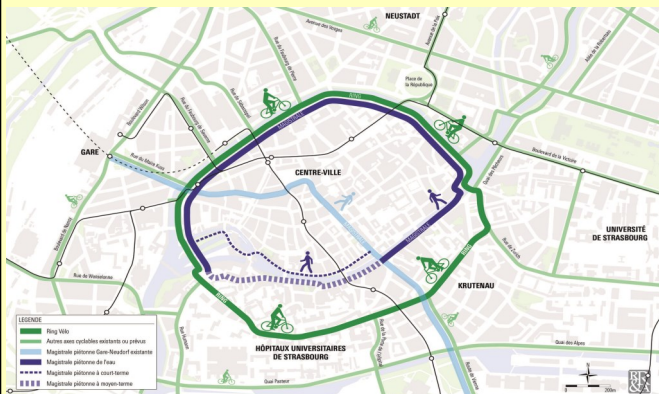
Pour que notre association soit plus active encore, nous recherchons des membres qui souhaiteraient s'y investir. N'hésitez donc pas à vous manifester auprès de nous ou à rejoindre Piétons 67 par l'un des liens ci-dessous:

<https://bit.ly/3YpNBKi>



Ring piéton et cycliste

La ville et l'Eurométropole de Strasbourg ont décidé de réaliser autour de l'ellipse insulaire de Strasbourg un "ring" piéton et cycliste.



Le ring cycliste est destiné à inciter les cyclistes à l'emprunter pour éviter de traverser l'hyper centre qui est avant tout une aire piétonne.

Le ring piéton est destiné à constituer un cheminement agréable longeant le ring cyclable sauf dans sa partie sud où il poursuit le long de berges de l'Ill par le quai de Bateliers déjà réalisé puis le quai Finkwiller. Il sera également appelé la magistrale de l'eau, 2ème magistrale après celle déjà réalisée de la gare à la place du Marché à Neudorf. Le ring cyclable continuera devant la manufacture puis la rue des Orphelins, puis traversera le secteur de l'hôpital civil. Plusieurs réunions et déambulations ont eu lieu pour présenter ce projet. **Dans sa partie nord, le ring est déjà assez praticable depuis que les lignes de bus ont migré vers les quais extérieurs fin 2023. La réalisation définitive s'échelonnera au moins jusqu'en 2027.**

Nous restons toujours attentifs à la largeur des trottoirs, lorsqu'une nouvelle piste cyclable arrive à proximité, comme rue des Orphelins.

A noter qu'il est envisagé de donner un autre nom à ce ring. Tout un chacun peut s'exprimer à ce sujet auprès de la ville : anneau, ceinture, ring*,...?

* En alsacien le mot anneau se dit ring, avec le « i » se prononçant « é »



