



Piétons 67 Infos

Le journal de la marche à pied

Bulletin de liaison de l'association Piétons 67, inscrite le 15 juin 1999 au registre des Associations du Bas-Rhin

Le Mot du Vice-Président

Le présent bulletin est le premier depuis notre assemblée générale du 11 février dernier.

Lors de celle-ci j'ai donné ma démission de président, afin de ne pas cumuler les fonctions de président de deux associations aux objectifs voisins.

Et il n'y a pas eu de candidat pour assurer la présidence. J'ai été élu vice-président, et continue donc à animer l'association.

C'est ainsi que je m'adresse encore à vous tous, pour vous dire que notre association continue son "petit bonhomme de chemin" malgré un manque évident d'enthousiasme voire d'intérêt de certains, ce qui m'a amené - par moments - à un certain découragement. C'est la raison pour laquelle, entre autres, il n'y pas eu de bulletin "Piétons 67 Infos" depuis quelque temps.

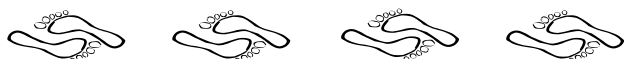
Je souhaite vivement que l'association reprenne une marche normale, à savoir un travail d'équipe, et je lance un appel à tous dans ce sens.

Le fait le plus marquant du premier semestre de cette année a été notre échange de correspondance avec la Municipalité de Strasbourg au sujet du Plan piéton.

Jean-François Wolff, membre de notre Conseil d'administration, a bien voulu rédiger à ce sujet le grand article en page 2. Je l'en remercie.

Et par ailleurs la vie de notre association continue, comme le montre la liste de nos activités ci-contre.

Gilles HUGUET



SOMMAIRE

<i>Le Mot du Vice-Président</i>	1
<i>Nos activités depuis janvier 2019</i>	1
<i>Du " Plan Piéton " au " Plan d'Action pour les Mobilités Actives "</i>	2

Nos activités depuis janvier 2019

9 janvier	réunion réaménagement route du Polygone
14 janvier	réunion mensuelle
16 janvier	réunion Conseil de quartier Strasbourg centre
23 janvier	tournee chantier extension tram Robertsau
31 janvier	lettre au Maire de Strasbourg au sujet du Plan piéton
6 février	réunion enquête mobilités Schiltigheim
11 février	Assemblée générale
14 février	réunion avec J-B. Gernet, Adjoint au Maire de Strasbourg
26 février	débat sur les mobilités Rue 89
28 février	réunion projets voirie EMS
6 mars	réunion avec M-S. Kormann, journaliste aux DNA
8 mars	réunion devenir gare routière des Halles
11 mars	réunion mensuelle
20 mars	réunion Commission intercommunale pour l'accessibilité
23 mars	Assemblée générale 60 millions de piétons PARIS
26 mars	réunion réaménagement quai des Bateliers
29 mars	Assemblée générale ASTUS
8 avril	réunion mensuelle
16 avril	réunion devenir gare routière des Halles
17 avril	réunion réaménagement route du Polygone
26 avril	signature charte PNU parc de l'Orangerie
29 avril	réunion réaménagement route du Polygone
30 avril	réunion Conseil de quartier Strasbourg centre
13 mai	réunion mensuelle
13 mai	réponse du Maire de Strasbourg à notre lettre du 31 janvier
15 mai	tournee chantier extension tram Koenigshoffen
18 mai	inauguration réaménagement quai des Bateliers
5 juin	réunion mensuelle
11 juin	réunion commission sécurité routière EMS
25 juin	réunion Conseil de quartier Strasbourg centre
26 juin	réunion réaménagement route du Polygone
10 juillet	réunion mensuelle
12 juillet	lettre au Maire de Strasbourg au sujet du Plan piéton
4 septembre	réunion mensuelle reportée
20 septembre	action de présentation de l'association au parc du Heyritz
23 septembre	réunion chantiers EMS
24 septembre	réunion réaménagement rue du 22 novembre

DU " PLAN PIÉTON " AU " PLAN D'ACTION POUR LES MOBILITÉS ACTIVES "

Il n'est jamais trop tard pour bien faire !

Nos élus ont réalisé que la politique de « circulations douces », de « transports apaisés », d'« apaisement de la circulation », de « mobilités actives » ... qui, depuis 1989, avait remporté à Strasbourg un succès considérable grâce au tramway et aux aménagements en faveur des cyclistes, devait aussi concerner les piétons.

Ils l'ont enfin réalisé, car ce n'est qu'en 2012 que la Municipalité a adopté un " PLAN PIÉTON " comportant 10 actions à mener dans les 10 ans, et ce n'est que le premier Mars de cette année que l'Eurométropole vota le " PAMA ", dont l'ambition est de développer la pratique de la marche et du vélo dans l'ensemble de la métropole strasbourgeoise.

Le " PAMA ", qu'est-ce que c'est ? Quels sont ses objectifs ?

PAMA, c'est l'acronyme de PLAN D'ACTION POUR LES MOBILITÉS ACTIVES. Il fixe, pour 2030, l'objectif de 37% de déplacements pédestres dans l'ensemble de l'Eurométropole, contre 33% aujourd'hui. La belle brochure de 70 pages éditée à cet effet comporte des données statistiques fort intéressantes, et ambitionne de présenter les moyens permettant d'atteindre cet objectif. Mais, à la seule exception de la « magistrale piétons », dont la réalisation est en cours entre la gare et la place du marché de Neudorf, les actions prévues dans ce plan favorisent bien plus les cyclistes que les piétons et laissent donc prévoir une accentuation des conflits entre eux ... sans parler de ceux avec les trottinettes, qui sont passés sous silence dans ce document.

Un PLAN PIÉTON oublié ?

Le PAMA a-t-il fait passer aux oubliettes le PLAN PIÉTON de 2012 ? C'est indirectement la question que nous avons posée à la Ville le 31 janvier dernier. La réponse nous est enfin parvenue le 13 Mai, par une lettre du Maire nous détaillant l'état d'avancement des 10 actions que comporte ce Plan. En voici son résumé :

1- Promouvoir la marche par des actions artistiques et des supports de communication

Celles-ci ont été réalisées à la Krutenau, au parc de l'Etoile et rue du Jeu des enfants, définitivement piétonnisées. Aux arrêts de tram et de bus, ont été ajoutés sur les plans de quartiers des informations sur les temps de parcours à pied.

2- Accorder plus de place aux piétons

En plus de l'aménagement du quai des Bateliers et de la rue des Juifs, a été retenu le principe de tendre vers une proportion de 50% de l'espace à réserver aux piétons et aux cyclistes lors de la création ou la rénovation de la voirie.

3- Désamorcer les conflits piétons/vélos grâce à des aménagements cyclables

De nombreux arceaux ont été posés à proximité des aires piétonnes pour dissuader la circulation cycliste

4- Utiliser les documents d'urbanisme pour améliorer la perméabilité piétonne

Le PLUI (Plan local d'urbanisme intercommunal) comporte de nombreux emplacements réservés permettant la réalisation de nouveaux passages piétons (exemple : l'accès à la future école de la rue Mentelin).

5- Utiliser le 1% piétons à l'occasion des projets TCSP (tram, bus...)

La piétonisation de la Petite rue de la course sera réalisée à l'occasion de la mise en service de la ligne F vers Koenigshoffen.

6- Généraliser les Pédibus dans les écoles strasbourgeoises

Constat d'échec, dû à la trop faible participation des parents d'élèves.

7- Renforcer la perméabilité piétonne sur les « axes 50 »

Elle a été renforcée boulevard de Lyon, avenue d'Alsace et avenue des Vosges, grâce à la réduction du nombre de files de circulation auto.

8- Améliorer au profit des piétons le traitement des carrefours

Les nouvelles réalisations prendront mieux en compte la sécurité des piétons, en améliorant leur visibilité (dégagement de 5 m. en amont des passages piétons).

9- Traitement des ouvrages d'art

Sont cités les passerelles du parc du Heyritz et les deux ponts du tram vers Kehl, qui favorisent les déplacements des piétons ... et des cyclistes.

10- Réseau piétonnier magistral

Sont fournis des renseignements sur l'état d'avancement des travaux rue du 22 Novembre, route de Vienne et route du Polygone.

Après avoir précisé que le PAMA intercommunal intègre le plan piéton strasbourgeois (qui donc concerne à présent l'ensemble du territoire de l'Eurométropole), le Maire conclut ainsi sa lettre : « La marche à pied ... doit être prioritaire dans les aménagements et son développement est l'indication de l'amélioration de la qualité de vie en ville. Nous savons pouvoir compter sur votre aide pour rendre l'Eurométropole encore davantage favorable aux piétons, c'est-à-dire tout simplement aux habitants ».

A la fois de belles paroles et de réelles avancées

Dans notre réponse du 12 Juillet, nous avons repris point par point les informations reçues, en regroupant par grands thèmes les 10 actions du Plan Piéton. Bien entendu, nous avons reconnu les actions positives menées à bien ou en cours, tout en proposant certaines améliorations.

Nous avons insisté sur l'enjeu constitué par l'amélioration de la sécurité (et de la santé) des enfants à proximité des établissements scolaires, en proposant l'interdiction de la circulation automobile aux heures de rentrée et de sortie des classes et la suppression des « aires de dépose rapide ». Nous avons proposé diverses solutions au problème de la traversée de l'avenue du Rhin par les élèves de la toute nouvelle école maternelle de l'éco-quartier Danube.

Plus généralement, nous avons exprimé notre déception à l'égard du PAMA, qui abonde en d'intéressantes statistiques et excellentes intentions, mais qui est dépourvu d'indications relatives au financement des mesures envisagées et également de mesures pratiques de dissuasion du trafic motorisé. Cette dernière absence est particulièrement regrettable à l'heure où les nouvelles technologies sont susceptibles de lui donner un nouvel essor.

En conclusion, le PLAN PIÉTON sera loin d'être réalisé, comme prévu, en 2021 ou 2022, et le PAMA a le mérite d'être ... un catalogue de bonnes intentions.

Néanmoins Strasbourg (et l'une ou l'autre ville périphérique ?) est aujourd'hui nettement moins hostile aux piétons qu'il y a quelques années.

Il n'en tient qu'à nos élus - et aussi à notre Association et à d'autres militants pour des causes semblables - que l'Eurométropole soit dans un proche avenir beaucoup plus accueillante qu'aujourd'hui aux piétons.



Jean-François WOLFF

Piétons 67 Infos – Bulletin édité par « Piétons 67 »

25 rue de Belfort – 67100 STRASBOURG

Tel : 06 21 11 64 47 / e-mail : pietons67@yahoo.fr