



Piétons 67 Infos

Le journal de la marche à pied

Bulletin de liaison de l'association Piétons 67, inscrite le 15 juin 1999 au registre des Associations du Bas-Rhin

Le Mot du président

La ville de Strasbourg a présenté en février son « Plan piéton » (voir ci à droite). C'est une innovation à l'échelon national (après Lyon et Bordeaux, à notre connaissance) et nous nous en réjouissons. Strasbourg, déjà première ville de France pour la longueur de son réseau de tramway (54 kilomètres) et pour sa politique en faveur du vélo et ses pistes cyclables, va-t-elle devenir « première ville piétonne de France » ? Nous le souhaitons bien sûr, mais il reste beaucoup à faire. Nous attendons maintenant la concrétisation sur le terrain de ce Plan piéton, avec des réunions de concertation que nous attendons avec impatience suite à notre dernière réunion avec les élus.

Par ailleurs, nous sommes aussi dans l'attente d'une décision très prochaine du Tribunal administratif au sujet de notre recours contre la Communauté urbaine de Strasbourg concernant les « trottoirs mixtes », procédure que nous avons lancée au printemps 2008 ... il y a déjà 4 ans. Et ce alors que la cohabitation piétons-cyclistes ne s'améliore pas : nous y reviendrons.

Enfin, comme on le verra ci-après, les accidents mortels de piétons ne baissent pas, ce qui est préoccupant.

Gilles HUGUET

Le Plan piéton

Intitulé très exactement « Plan piéton 2011-2020 », il ne concerne que la ville de Strasbourg, à l'exclusion des autres communes de la C.U.S.

Il comporte 10 actions, qui sont les suivantes :

- 1 Promouvoir la marche
- 2 Accorder plus de place aux piétons
- 3 Désamorcer les conflits piétons / vélos
- 4 Utiliser les documents d'urbanisme pour améliorer la perméabilité piétonne du territoire
- 5 Instaurer le « 1% piétons » à l'occasion des projets de transports en commun en site propre
- 6 Généraliser la démarche des « piédibus » dans les écoles primaires publiques de la ville
- 7 Renforcer la perméabilité piétonne sur les « axes 50 »
- 8 Mieux traiter les carrefours pour les piétons
- 9 Traiter et planifier les ouvrages d'art stratégiques du réseau piétonnier
- 10 Créer un réseau piétonnier magistral reliant les centralités des quartiers

À noter que pour ce dernier point un premier itinéraire expérimental est prévu de la gare centrale à la place du marché à Neudorf, en passant par l'ellipse insulaire et la place de l'Etoile.

Gilles HUGUET

SOMMAIRE

Le Mot du président	p1
Le Plan piéton	p1
Nos activités depuis février 2012	p2
L'accidentalité des piétons	p2



- 7 février réunion projet de pédibus école Camille Hirtz
- 16 février réunion réaménagement place des Orphelins
réunion atelier quartier Halles
- 21 février réunion réaménagement place du Marché
- 22 février tournée Parc naturel urbain
- 27 février C.A. ASTUS
- 29 février visite Parc naturel urbain de la Deûle près de Lille
- 1er mars réunion Parc naturel urbain
- 5 mars réunion mensuelle
- 14 mars réunion Plan piéton
- 16 mars séminaire séniors santé-mobilité
- 20 mars réunion réaménagement place du Marché
- 21 mars réunion commission sécurité routière CUS
- 23 mars A.G. ASTUS
- 28 mars réunion Code de la rue - Plan piéton
- 2 avril réunion réaménagement place des Orphelins
- 12 avril réunion « pav'guide »
- 17 avril tournée Parc naturel urbain
- 19 avril réunion atelier de projet Heyritz
- 20 avril réunion commission cadre de vie Conseil de quartier Bourse-Esplanade-Krutenau
- 7 mai réunion mensuelle
- 15 mai réunion Parc naturel urbain
- 22 mai réunion extension tram Illkirch et projet BHNS
- 23 mai réunion commission cadre de vie Conseil de quartier Bourse-Esplanade-Krutenau
- 2 juin inauguration réaménagement place d'Austerlitz
- 4 juin réunion mensuelle
- 4 juin C.A. ASTUS
- 5 juin réunion aménagement espaces publics Heyritz
- 6,7,8 juin stand au village sécurité routière sur la place Kléber à Strasbourg
- 9 juin A.G. FNAUT Alsace à Colmar
- 19-20 juin réunions Parc naturel urbain
- 27 juin réunion commission sécurité routière C.U.S.

En 2011, 8 piétons ont été tués sur les routes du Bas-Rhin (autant qu'en 2010), dont 3 sur le territoire de la Communauté urbaine de Strasbourg.

- 1 avait entre 18 et 24 ans,
- 1 entre 25 et 44 ans,
- 2 entre 45 et 64 ans,
- et 4 avaient 65 ans ou plus.

De janvier à mai 2012, 4 piétons ont été tués sur les routes du Bas-Rhin, dont 1 sur le territoire de la Communauté urbaine de Strasbourg.

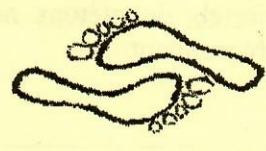
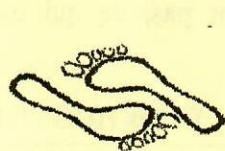
- 1 avait moins de 13 ans,
- 1 entre 18 et 24 ans,
- et 2 avaient 65 ans ou plus.

4 piétons tués en 5 mois, depuis le début de l'année, constitue un bien mauvais bilan, qui laisse craindre qu'il n'y ait pas moins de tués en 2012 qu'en 2011.

Par ailleurs, les personnes âgées sont toujours les plus concernées : 1 piéton tué sur 2 est une personne du 3^{ème} âge.

Gilles HUGUET

**Prochaine réunion mensuelle
à la Maison de l'A.R.A.N.
lundi 2 juillet à 20h**



N'oubliez pas d'adhérer ou de ré-adhérer !

Piétons 67 Infos – Bulletin édité par « Piétons 67 »

Adresse : Maison de l'A.R.A.N.

14 rue de la Schwanau – 67100 STRASBOURG

Tel : 06 21 11 64 47 / e-mail : pietons67@yahoo.fr