



# Piétons 67 Infos

Le journal de la marche à pied

Bulletin de liaison de l'association Piétons 67, inscrite le 15 juin 1999 au registre des Associations du Bas-Rhin

## L'accidentologie des piétons dans la C.U.S.

Nous reproduisons ci-après intégralement l'article paru dans les D.N.A. du 24 décembre.

Attention : il concerne l'année 2008 et non 2009.

« Piétons : 132 accidents dans la C.U.S. en 2008. En 2008, il y a eu 132 accidents impliquant des piétons dans la Communauté urbaine de Strasbourg, qui ont fait 142 blessés et un tué. Sur ces 132 accidents, 35 ont eu lieu sur un passage piéton avec signal lumineux, 23 sur un passage piéton dépourvu d'un tel signal, et 74, soit plus de la moitié, ont eu lieu en dehors de tout passage dit « protégé ». Et, comme pour les cyclistes, la responsabilité des piétons est engagée dans environ un cas sur deux. A bon entendeur ... »

## La semaine de la sécurité routière

Samedi 3 octobre 2009 la place Kléber est prête pour l'inauguration du village de la sécurité routière. Cette année il n'y a pas de caravane itinérante dans la CUS : les chapiteaux de la place Kléber y resteront jusqu'au dimanche 11 octobre.

La présence de notre association y a été effective durant 3 journées (s'il y avait eu d'autres volontaires de l'association, on aurait pu envisager d'y être plus présent). La fréquentation de notre stand a été honorable, mais comme toujours nous n'avons récolté aucune adhésion.

La question évoquée le plus fréquemment est toujours la même : la présence des cyclistes sur les trottoirs. Nous avons facilement pu dire à ceux qui nous ont évoqué ce sujet d'aller « en face », au stand du Comité d'action deux roues ou C.A.D.R., pour leur dire.

Mais dans l'ensemble les contacts ont été intéressants.

Michel DERCHÉ

## Le Mot du Président

Bonjour à tous les piétons du Bas-Rhin,

L'année 2009 se termine avec un bilan pas trop mauvais au point de vue accidentologie : 2 piétons tués dans notre département, alors qu'il y en avait eu 5 en 2008. Mais c'est bien sûr 2 de trop.

Il faut toujours rester vigilant, avec un seul mot, « prudence », comme il se doit.

Diverses nouvelles

La ville de Strasbourg bouge, avec la mise en place de la première zone de rencontre dans la rue des Charpentiers (près de la place Broglie).

2010 sera enfin l'année de la piétonnisation de la place du Château (annoncée pour février) et peut-être celle de la place Saint-Thomas.

La mise en place des mesures regroupées sous l'appellation « Code de la rue » se prépare et notre association participe activement à son élaboration (voir plus loin l'article sur ce sujet).

Ce sont de bonnes nouvelles. Espérons qu'elles contribueront toutes au bien-être, au confort et à la sécurité des piétons.

Bonne et heureuse année 2010 à toutes et à tous.

Michel DERCHÉ

## SOMMAIRE

<i>Le Mot du Président</i>	1
<i>L'accidentologie des piétons dans la C.U.S.</i>	1
<i>La semaine de la sécurité routière</i>	1
<i>Le Code de la rue</i>	2
<i>Le Plan de déplacements urbains</i>	2
<i>Un projet original à la Montagne Verte</i>	3
<i>Nos activités depuis juillet 2009</i>	4
<i>Le Chepiben, kessekka ?</i>	4
<i>Attention travaux ... à Souffelweyersheim</i>	4

## Le Code de la rue

Après avoir présenté dans nos précédents bulletins les modifications du Code de la route résultant du décret du 30 juillet 2008, puis un compte rendu de notre voyage en Suisse en mai dernier, nous vous donnons aujourd'hui les dernières informations sur ce sujet.

A l'occasion de la réunion du 27 novembre dernier réunissant à la fois les membres du groupe de travail strasbourgeois „Code de la rue“ et les membres du „Comité technique national“ qui étudient et proposent les mesures composant le nouveau „Code de la rue“, la Municipalité de Strasbourg a dévoilé les 10 propositions qu'elle entend mettre en œuvre prochainement dans ce domaine.

Ce sont les suivantes :

### 1 Généralisation des zones 30

Seules les voies principales, dénommées „axes structurants“, resteraient limitées à 50 km/h..

### 2 Déploiement des zones de rencontre

Après la rue des Charpentiers qui constitue la première zone de rencontre strasbourgeoise, les deux secteurs suivants devraient constituer des zones tests dans les prochains temps :

- la boucle Saint-Etienne,
- le secteur nord de la Krutenau.

### 3 Création d'une charte du piéton

- qui se déplace à pied à Strasbourg et pourquoi ?
- quel est le bilan des surfaces de trottoirs ?
- quels sont les atouts et handicaps du paysage urbain pour le piéton ?
- quelle est l'accidentologie des piétons ?
- quels sont les conflits d'usage les plus courants ?

Ce document, qui cherchera à répondre à ces questions, devrait être établi d'ici septembre 2010 par un groupe de travail auquel „Piétons 67“ sera associé.

### 4 Priorité aux écoliers devant les établissements scolaires

Un groupe de travail constitué dans chaque école établira un diagnostic des déplacements et formulera des propositions en matières de sécurisation, voire de pédibus et de vélobus.

### 5 Déplacements dans les éco-quartiers

Les modes de déplacements doux, dont fait partie la marche à pied, y seront privilégiés.

### 6 Expérimentation de nouveaux aménagements

Il s'agit des tourne-à-droite pour cyclistes aux feux rouges, des lignes à 5 mètres en amont des passages piétons, des sas vélos aux carrefours, de la limitation des temps d'attente des piétons et des cyclistes aux feux, des trottoirs traversants ...



et des trottoirs mixtes, seule mesure à laquelle nous ne souscrivons pas, contrairement aux autres.

### 7 Mise en place de solutions adaptées pour les livraisons

Il s'agit de favoriser les modes de livraison doux (triporteurs à assistance électrique, etc...).

### 8 Création d'un outil de référence : le guide de l'espace urbain

Ce guide sera établi d'ici fin 2010, à l'intention notamment des associations d'usagers.

### 9 Etablissement de mesures d'évaluation

Un observatoire sera mis en place pour évaluer toutes ces mesures.

### 10 Mise en place de mesures d'accompagnement

Une phase de pédagogie et de prévention sur ces mesures précédera une phase de répression.

Voilà un vaste programme que nous allons suivre de très près.

N'hésitez pas à nous faire part de vos remarques ou suggestions dans ce domaine.

Gilles HUGUET

## Le Plan de déplacements urbains

Du 16 novembre au 14 décembre se sont déroulées au Centre administratif de la C.U.S. 12 réunions successives relatives à la révision du Plan de déplacements urbains de la Communauté urbaine de Strasbourg. En effet, le précédent Plan datant de l'an 2.000, beaucoup d'éléments ont évolué et il convient de le réviser. Notre association a participé à la plupart de ces réunions, qui ont concerné en particulier l'accidentologie, le stationnement automobile, le réseau viaire, les rythmes de vie, la promotion de la mobilité active et les déplacements des personnes handicapées. Les débats ont été très intéressants, avec beaucoup de bonnes questions. D'autres réunions auront lieu à partir du printemps prochain, avant la présentation au Conseil de C.U.S., l'enquête publique et enfin la consultation du public en 2011.

Le P.D.U., c'est préparer et favoriser les déplacements de demain, et en particulier les déplacements doux, avec 5 défis pour accompagner les évolutions des modes de vie.

Michel DERCHÉ et Gilles HUGUET

***Etre prêt pour demain c'est réfléchir aujourd'hui :***  
***Un projet original du côté de l'île Gutenberg à la Montagne verte***

**Objectif**

Le quartier Gutenberg constitue un ensemble original dans Strasbourg. Ancien polygone exceptionnel à l'intérieur de la «ceinture verte», ce secteur d'un millier d'habitants se trouve dans un écrin de verdure remarquable renforcé par la proximité de l'III. C'est un morceau de ville à redécouvrir !

Malheureusement ces qualités d'environnement sont peu perceptibles à l'intérieur du regard de ses problèmes de fonctionnement.

Tout d'abord les deux rues qui composent le secteur s'ignorent totalement : la rue des Foulons réalisée au début du XX ème siècle et la rue de la Coudreuse (prolongée par la rue des Corroyeurs) réalisée dans les années 1990, illustrent des conceptions urbaines peu conciliables.

De plus, chacune d'elle possède son propre accès et fonctionne en impasse sans interconnexion avec l'autre.

Enfin, **la pression du stationnement entraîne des conflits d'usage entre piétons et automobilistes et accélère la dégradation des espaces publics** : la rue des Foulons imaginée au début de 1900 n'est pas prévue pour accueillir le stationnement ; tandis que dans la rue de la Coudreuse et des Corroyeurs, la faiblesse du marquage entre espace privé et public entraîne un grave conflit entre le stationnement résidentiel et celui lié aux activités présentes à cet endroit.

Pour cela l'arrivée du tramway dans notre secteur a changé la donne et offre l'occasion de repenser le fonctionnement et d'améliorer l'environnement et son image. Un projet de recomposition des abords est en cours d'élaboration : l'un de ses objectifs est de renforcer la cohésion du secteur et d'en faire un petit quartier plus autonome.

**Buts**

L'aménagement proposé prolonge cette logique. Il s'agit :

- de résoudre les conflits d'usages quotidiens en proposant une réorganisation et un nouveau partage de l'espace.

- d'aménager un espace public commun aux deux rues afin de favoriser l'émergence d'une identité de quartier.

Pour aboutir à ces fins, nous privilégions une approche consensuelle afin que l'aménagement de la rue des Foulons en «zone de partage» ou «cour urbaine» et la rue de la Coudreuse et des Corroyeurs en «zone 30» ne soit pas simplement une interdiction dissuasive de circuler, **mais bel et**

**bien un ensemble de lieux à vivre et à partager par tous les usagers.**

**Solution**

Le projet d'aménagement porte sur quatre lieux principaux avec des objectifs distincts :

**1. le réaménagement des rues de la Coudreuse et des Corroyeurs et la création d'emplacements de parking** matérialisés dans ces deux rues + d'autres emplacements de stationnement créés dans l'ancien terrain dit «du ferrailleur». À terme, sera introduit un stationnement payant avec tarif préférentiel pour les résidents.

**2. la transformation de la rue des Foulons en cour urbaine** avec un DOUBLE sens de circulation SANS STATIONNEMENT MAIS en compensation la création d'emplacements de parking dans le terrain occupé anciennement par la D.D.E. et les espaces verts attenants. À terme, sera introduit un stationnement payant avec tarif préférentiel pour les résidents. La conservation des jardins au pied des immeubles avec une protection adaptée genre grille.

**3. la réalisation de la jonction entre la rue de la Coudreuse et la rue des Foulons** avec un double sens de circulation -> Foulons -> Coudreuse et Coudreuse -> Foulons pour désenclaver l'îlot des Foulons et lui offrir une sortie automobile plus aisée vers les grands axes routiers.

**4. la réalisation d'un cheminement piéton de qualité** reliant la station tram «Montagne-Verte» à la rue des Foulons et à la rue de la Coudreuse. Egalement compris la refonte complète des jardins familiaux intégrant un itinéraire cyclable nord-sud. Notre projet veut être le support d'une réflexion avec l'ensemble des partenaires (réflexion d'ores et déjà entamée !) pour aboutir ... à un quartier écolo de l'avenir et figure de proue du Parc Naturel Urbain de Strasbourg.

À l'avance que tous les acteurs de ce beau challenge en soient remerciés.

-----  
Cette étude a été conçue et réalisée pour Denis MATTER, président du P.N.U. (Parc Naturel Urbain) de Strasbourg, par Claude HERPIN, résidant 12 rue de la Coudreuse, 67200 Strasbourg - Montagne-Verte.

## Nos activités depuis juillet 2009

2 juillet réunion aménagement rue des Mouettes  
6 juillet réunion mensuelle  
7 juillet réunion Code de la rue CUS  
7 septembre réunion mensuelle  
15 septembre réunion commission sécurité routière CUS  
16 septembre conférence PDU (Plan de déplacements urbains)  
17 septembre réunion PLU (Plan local d'urbanisme)  
18 septembre conférence PDU  
21 septembre réunion réaménagement place Saint-Thomas  
22 septembre conférence PDU  
24 septembre réunion avec notre avocat, Me Delattre  
28 septembre réunion PLU  
5 octobre réunion mensuelle  
6 octobre stand village sécurité routière pl. Kléber  
9 octobre réunion „collectif Etoile“  
10 octobre stand village sécurité routière pl. Kléber  
13 octobre conférence urbanisme Aubette  
19 octobre réunion gr. accessibilité transports CIAPH (commission intercommunale pour l'accessibilité des personnes handicapées)  
22 octobre réunion CCUSR Préfecture (commission consultative des usagers pour la signalisation routière)  
2 novembre réunion mensuelle  
9 novembre lettre au Maire de Strasbourg cheminement piétonnier Etoile  
10 novembre réunion réaménagement place du Vieux Marché aux Vins  
13 novembre visite de la CIAPH à Lingolsheim  
16 novembre lettre ouverte du „collectif Etoile“ au Maire de Strasbourg  
16 novembre réunion atelier PDU  
17 novembre réunion atelier PDU  
24 novembre réunion atelier PDU  
25 novembre visite de la CIAPH à Illkirch-Graffenstaden  
26 novembre accueil délégation Droits du piéton  
27 novembre réunion Code de la rue  
30 novembre réunion PLU  
1er décembre réunion atelier PDU  
1er décembre réception concours sécurité routière CUS  
2 décembre visite de la CIAPH à Ostwald  
4 décembre réunion gr. accessibilité transports CIAPH  
7 décembre réunion mensuelle  
11 décembre réunion atelier PDU  
14 décembre réunion atelier PDU  
17 décembre réunion plénière CIAPH  
21 décembre réunion „collectif Etoile“

## Attention travaux ...

### à Souffelweyersheim

Il n'y a pas que Strasbourg !

À Souffelweyersheim, commune de la Communauté urbaine, aussi, une zone de rencontre est actuellement en création. Elle se situe autour de la place du Général de Gaulle, au cœur du village. Ce sera un très bel aménagement, favorable à une bonne cohabitation entre les divers modes de déplacement.

4

Michel DERCHÉ

## Le Chepiben, kesseksa ?



La ville de Strasbourg ayant mis en place une passerelle provisoire sur le canal entre le pont de la Bourse et le pont d'Austerlitz à l'occasion des travaux de réfection de ce dernier, « Piétons 67 » a demandé au Maire, par lettre en date du 9 novembre 2009 (aucune réponse pour l'instant), de pérenniser cette passerelle afin qu'elle devienne l'élément principal du « chepiben », c'est à dire du « cheminement piétonnier Bourse - Etoile - Neudorf » dont nous souhaitons la réalisation.

Nous pensons en effet que le parc de l'Etoile – sur lequel nous contestons la venue de la foire Saint-Jean, mais c'est un autre sujet – pourrait accueillir un cheminement piétonnier central allant du bâtiment de la Bourse jusqu'à Neudorf (routes de Colmar et du Polygone) en traversant le parc de l'Etoile en son centre. Certaines allées du parc en tiennent déjà lieu. Ce cheminement serait destiné aux seuls piétons, les cyclistes ayant déjà leurs pistes cyclables de part et d'autre de la place. Qu'en pensez-vous ?

Nota « chepiben », ce n'est pas très beau : avis à ceux qui trouveraient un mot plus élégant pour désigner ce cheminement.

Gilles HUGUET

### Prochaines réunions mensuelles

À 19 heures, à la Maison de l'ARAN,

Lundi 1er février - Lundi 1er mars

Jeudi 1er avril (sous réserve) - Lundi 3 mai

Lundi 7 juin - Lundi 5 juillet

### Appel à cotisation 2010

*(Ré) Adhérez : plus nous serons nombreux, plus nous pourrons nous faire entendre des autorités et obtenir satisfaction dans nos doléances.*

### Bulletin d'adhésion « Piétons 67 »

Maison de l'ARAN

14 rue de la Schwanau - 67100 STRASBOURG

souhaite adhérer à « Piétons 67 »

souhaite être actif au sein de « Piétons 67 »

Cotisation 2010  6 € (tarif réduit)

12 € Individuelle

24 € Association

Ci-joint un chèque bancaire / postal ou espèces

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

N°et Rue : \_\_\_\_\_

Code Postal et Ville: \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_

Piétons 67 Infos - Bulletin édité par « Piétons 67 »

Adresse : Maison de l'A.R.A.N. -

14 rue de la Schwanau - 67100 STRASBOURG

Tél. / Fax : 03 88 44 09 51 - e-mail : pietons67@yahoo.fr