



# Piétons 67 Infos

Le journal de la marche à pied

Bulletin de liaison de l'association Piétons 67, inscrite le 15 juin 1999 au registre des Associations du Bas-Rhin

## ÉDITO

L'année 2025 est lancée, il est encore temps pour nous de vous présenter **nos meilleurs vœux** à vous et à vos proches, avant tout de bonne santé ... grâce à une marche quotidienne qui maintient en forme.

Notre association continue de suivre toute l'actualité concernant les piétons :

- mise en veille du [projet de tram nord](#), qui va prochainement être relancé
- ring vélo et piéton, dont la construction va continuer cette année
- réunions avec les élus et les services de l'Eurométropole
- animation du [Collectif Place aux Piétons en Alsace](#)
- projet avec l'université de Strasbourg incluant une évaluation de la marchabilité et de la cohabitation entre piétons et cyclistes dans l'espace public urbain.
- demandes diverses

Hélas le **bilan des accidents mortels** de notre département est catastrophique :

il y a eu sur les routes du Bas-Rhin en 2023 : 35 tués, dont 3 piétons, en 2024 : 46 tués, soit 11 de plus, dont 7 piétons, soit 4 de plus. Pourquoi cette augmentation dramatique ? Automobilistes agressifs au volant, non respect des usagers vulnérables, inattention, etc ...

Les campagnes de sensibilisation à la sécurité routière ne suffisent apparemment pas.

### Comment responsabiliser chacun ?

Notons que la ville de Strasbourg, avec les assemblées et ateliers de quartier, devrait relancer en 2025 la campagne de communication des années 2017 - 2018, à base de dépliants de couleur verte, intitulée " Je suis l'un ou l'autre, parfois les trois, qui suis-je ? " relative au **nécessaire partage de la rue entre les automobilistes, les deux-roues et les piétons**. A suivre.

Comme chaque année à pareille époque, nous vous invitons à adhérer ou à renouveler votre cotisation à l'aide du bulletin au verso. Nous comptons d'autant plus sur vous que la marche est le moyen de déplacement naturel le plus utilisé, mais il est aussi le moins bien défendu.

Pour défendre la sécurité et le confort des piétons, **rejoignez-nous !**



Dans l'Eurométropole de Strasbourg, cette année 2025 débute de façon désastreuse pour les piétons dès le premier jour :

*Ce 1er janvier, vers 1h du matin, rue de la Lauch à Strasbourg, un jeune homme de 15 ans, qui s'apprêtait à traverser la rue pour rentrer chez lui, s'est fait percuter par une voiture circulant à toute vitesse. Il n'a pas survécu à ses blessures."*

*Une piétonne a été percutée par une camionnette, mercredi 22 janvier vers 8 h 45, rue du Faubourg-de-Pierre à Strasbourg. La victime, une femme de 91 ans, traversait la voie sur le passage piéton lorsqu'elle a été heurtée par l'avant d'un véhicule. La victime est décédée à l'hôpital vendredi 24 janvier.*

*Un homme de 42 ans a été blessé ce mardi 28 janvier à Bischheim sur la route de Bischwiller par une voiture qui l'a percuté. Blessé, le quadragénaire, a été transporté au CHU de Hautepierre.*

*Une jeune fille de 15 ans a été blessée lundi 3 février sur l'avenue Aristide-Briand dans le quartier de Neudorf à Strasbourg. Le chauffeur d'un poids lourd n'a pas vu l'adolescente qui se trouvait dans son angle mort. Il l'a percutée alors qu'elle traversait sur un passage piéton.*

Notre association suit de près l'analyse ces accidents lors des commissions de sécurité routière en voyant notamment si l'aménagement de la voirie, les modalités de prévention et de répression peuvent faire diminuer autant que possible ces accidents ou homicides routiers.





Le code de la route a évolué en 2008 par l'édiction d'un principe général de prudence, **“le respect du plus faible par le plus fort”**. Depuis, on peut observer davantage de véhicules laissant traverser les piétons. Cela se traduit pour les piétons par plus de sécurité et de confort. Mais cela peut aussi parfois induire chez certains piétons un excès de confiance et un manque de vigilance.

En attendant qu'il n'y ait plus de conducteurs imprudents, irrespectueux, incivils, distraits ou malades ou bien que les futurs véhicules autonomes deviennent infaillobles, **le conseil de la Délégation à la Sécurité routière**, créée en 1982 pour agir sur les comportements des usagers de la route, les responsabiliser et contribuer au renforcement de la sécurité, est plus que jamais nécessaire :

*« Pour traverser, assurez-vous que les feux de signalisation, la visibilité et la distance des véhicules le permettent.*

***Soyez prudent : traverser n'est jamais sans risque. »***

## Le « trottoir roulant » attendra.

**L'avis négatif de l'enquête publique pour le tram nord va retarder ce projet de plusieurs années.**

Piétons 67 regrette ce report qui aurait permis dès à présent de démarrer les travaux de cette nouvelle extension de **“trottoir roulant”**, comme Catherine Trautmann qualifie le tram.

Plusieurs années de pertes au détriment des piétons, notamment les plus faibles qui avec poussettes, rollators, chariot de courses, en fauteuil roulant ou à béquilles utilisent beaucoup plus facilement les trams que les bus. Sans compter les nombreux aménagements piétons qui accompagnent les réalisations des lignes de tram en améliorant le confort de la marche à pied et qui attendront eux aussi.

Quelques extraits de médias :

*« La commission d'enquête s'est faite le porte-voix des gens qui veulent continuer de se déplacer en voiture et*

*de pouvoir se garer partout. »*

*« Plusieurs fois dans le rapport, la commission d'enquête critique le choix – assumé encore une fois – de la métropole de contraindre les automobilistes. »*

*« En résumé, ils estiment que le tram nord et ses aménagements piétons et cyclistes vont trop obérer les axes routiers actuels, »*

*« On n'est plus du tout dans le schéma des années 1970, où la ville était façonnée pour la voiture et devait s'adapter à elle. Il faut aujourd'hui faire place à de nouveaux usages », poursuit une source proche du dossier. « C'est comme si, aux yeux de la commission, la seule circulation envisagée aujourd'hui était une circulation en voiture. Or, par exemple, une large majorité des personnes qui viennent à la gare le font autrement qu'en voiture », complète cette dernière.*

## Un cadre plus agréable pour la marche



Terminons sur une note optimiste en remarquant que lorsque des projets ne sont pas sans cesse reportés par des joutes politiciennes stériles, **l'attractivité de la marche au quotidien peut s'améliorer**. En remplaçant par exemple des pare-chocs par des bancs et des îlots de fraîcheur qui donnent davantage envie d'effectuer un trajet à pied plutôt qu'en voiture, comme ci-dessus le long du quai Saint-Thomas.

Rappelons qu'en 2019, lorsque la part modale de la marche était de 33%, le PAMA (Plan d'Actions des Mobilités Actives) indiquait : **« L'Eurométropole de Strasbourg se fixe un objectif ambitieux : celui d'atteindre, à l'horizon 2030, une part modale piéton de 37 %. A cette fin, il faudrait diminuer par deux les déplacements de moins de 1 km réalisés en voiture. »**



- Bulletin d'adhésion : ☐ Individuel 12 € ☐ Association 24 € ☐ Réduit 6 €

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Courriel : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_ Tél : \_\_\_\_\_

Adhérez en ligne :

<https://bit.ly/3YpNBKi>



Rédaction : Gilles Huguet, André Roth pour Piétons 67 Infos – Bulletin édité par « Association Piétons 67 »

Villa Rapp, 13 rue de Nomény, 67100 Strasbourg-Neudorf. Tél : 06 21 11 64 47 courriel : [pietons67@yahoo.fr](mailto:pietons67@yahoo.fr)