



Piétons 67 Infos

Le journal de la marche à pied

Bulletin de liaison de l'association Piétons 67, inscrite le 15 juin 1999 au registre des Associations du Bas-Rhin

ÉDITO

Depuis notre dernier bulletin, l'actualité dans le domaine des mobilités se concentre sur **le projet de tram nord**, qui concerne à Strasbourg l'avenue des Vosges et la place de Haguenau, ainsi que les communes de Schiltigheim et Bischheim.

Ce projet fait couler beaucoup d'encre, entre les partisans de ce vaste projet et ses opposants, pour la plupart regroupés dans diverses associations.

Notre association s'est prononcée pour ce projet, dans la mesure où les cheminements piétons sont en principe bien pris en compte. Voir à ce sujet notre tribune au verso. **Il faudra être vigilant à ce sujet.** La prochaine étape est l'enquête publique, qui devrait débuter au printemps 2024.

Mais on pourrait également citer, en dehors des sujets évoqués par ailleurs ci-après, les divers contacts et les diverses demandes de notre association concernant le confort et la sécurité des piétons.

En particulier, nous avons redit à l'élue compétente, Mme Sophie Dupressoir, que nous attendions toujours l'inauguration et surtout le **jalonnement de la magistrale piétonne**. Cela viendra sans doute seulement lors de l'inauguration de la magistrale suivante.

Rappelons que sont en projet la **magistrale de l'eau**, autour de l'hypercentre, en liaison avec le ring cyclable, la **magistrale européenne**, vers les institutions éponymes, et la **magistrale franco-allemande** vers Kehl.



En ce début d'année, je ne peux que vous inviter à adhérer ou à renouveler votre adhésion à notre association, afin de la soutenir. Il suffit de faire parvenir le talon du verso à notre nouvelle adresse :

Association Piétons 67 - Villa Rapp,
13 rue de Nomény, 67100 Strasbourg-
Neudorf.

En effet, notre siège social vient de changer. Il s'agit d'un local inter-associatif, que nous partageons avec d'autres associations.

Il est situé à l'entrée nord de la route du Polygone, à deux pas de la station de tram Etoile-Polygone, que desservent les lignes D et E. Attention Ne rien envoyer à l'ancienne adresse, rue de Belfort : le courrier ne nous parviendrait pas.

Gilles HUGUET



Tram nord : pour les piétons, ça marche !

Le conseil eurométropolitain a validé le projet de tram nord destiné à mieux desservir Schiltigheim, Bischheim, l'avenue des Vosges et améliorer l'accessibilité du quartier d'affaires strasbourgeois et des Institutions Européennes, en créant une nouvelle liaison directe en tramway entre la gare de Strasbourg et le quartier du Wacken. Mais aussi pour avoir un air plus respirable, moins de bruit et plus d'espace public à partager entre les habitants, piétons, cyclistes, enfants, personnes âgées, personnes à mobilité réduite.

L'occasion pour l'association Piétons 67 de rappeler que les strasbourgeois ont été les premiers en France à bénéficier de rames de tram à plancher bas intégral offrant ainsi aux usagers un accès de plain-pied permettant depuis 1994 à tous les piétons et notamment aux plus faibles avec poussettes ou rollators, en fauteuil ou à béquilles de poursuivre leur chemin plus facilement. Pour la plupart, il est plus aisément d'entrer dans un tram que de s'engouffrer puis de s'extirper d'une voiture.

Ces « plus faibles », c'est aussi possiblement chacun d'entre nous (ou l'un de nos proches), et nous le sommes ou le serons tous à une époque de notre existence, que ce soit suite à une maladie, un accident, ou simplement un âge de la vie.

Pour beaucoup d'entre nous le tram est devenu un prolongement naturel de la marche, débutée pour rejoindre un arrêt,

puis mise en veille le temps de quelques stations, pour reprendre jusqu'à sa destination.

Un autre avantage crucial du projet tram pour les piétons est le renouvellement urbain avec un meilleur partage de l'espace public et des aménagements améliorés. Même pour ceux qui n'ont pas besoin d'utiliser ces transports mais simplement d'effectuer un trajet à pied.

La piétonnisation de la route de Bischwiller, l'aménagement du parc de Haguenau, de l'avenue des Vosges, de la place de la gare et tous les nouveaux aménagements le long des tracés doivent être l'occasion de créer des cheminements plus confortables et plus attractifs pour les piétons notamment en séparant au mieux le flux avec les cyclistes tout aussi demandeurs de pouvoir circuler en site propre.

Les critères de décision des piétons sont généralement l'agrément du trajet, la sécurité et le confort de la marche. En requalifiant l'espace public dans le cadre d'un projet tram, la place dédiée aux piétons et au végétal qui donne de l'ombre et de la fraîcheur aura de plus en plus d'importance pour encourager la marche en ville.

Pour les piétons, le réseau de tram et les cheminement qui l'accompagnent, complétés par un réseau de bus accessible, constituent un service de base pour tous, que toutes les politiques urbaines doivent tendre à conforter et sur lequel elles doivent se fonder.

André ROTH



Bulletin d'adhésion : Individuel 12 €

Association 24 €

Réduit 6 €

Nom : _____ Prénom : _____ Courriel : _____

Adresse : _____ Tél : _____