



Piétons 67 Infos

Le journal de la marche à pied

Bulletin de liaison de l'association Piétons 67, inscrite le 15 juin 1999 au registre des Associations du Bas-Rhin

Le Mot du vice-président

Bonjour à tous,

L'année 2020 qui vient de se terminer ne s'est pas déroulée comme nous l'aurions souhaité. L'année 2021 ne commence guère mieux ... Mais j'espère avant tout que vous vous portez bien.

Au plan local, l'année 2020 a été marquée par les élections municipales qui se sont déroulées de façon inédite, en mars puis en juin. Elles ont vu en particulier à Strasbourg l'arrivée d'une équipe écologiste, dont nous avons rencontré quelques membres.

Les élus qui nous intéressent sont Pierre Ozenne, Adjoint à la Mairie, chargé entre autres "de la voirie et des espaces partagés", et Sophie Dupressoir, conseillère municipale, chargée entre autres des déplacements des piétons et des cyclistes.

Au plan national, notre association nationale "60 millions de piétons" a vu l'arrivée d'un nouveau secrétaire général, très dynamique, ainsi que la création d'un Collectif dénommé "Place aux piétons". Celui-ci regroupe "60 millions de piétons", l'association "la Rue de l'avenir" et la fédération nationale de la randonnée pédestre.

La première action d'importance de ce Collectif a été de lancer un "baromètre des villes marchables" démarrant par une enquête que je vous ai envoyée au mois de décembre, et à laquelle j'espère que vous avez bien répondu.

Nous avons adressé en fin d'année un courriel aux 2 élus cités plus haut, suite à une réunion avec eux au sujet de certains projets, listant diverses demandes d'amélioration des conditions de déplacement des piétons. Vous trouverez le texte de ce courriel dans le présent bulletin. Nous n'avons pas eu de réponse à la date du 28 janvier.

Par ailleurs, notre Assemblée générale portant sur les deux dernières années se tiendra lorsque la situation le permettra.

N'oubliez pas de renouveler votre cotisation pour 2021.

L'association en a besoin pour son fonctionnement et sa notoriété.

Je vous adresse, avec mes meilleures salutations associatives, mes vœux les plus cordiaux pour 2021, avant tout de bonne santé. "Prenez bien soin de vous".

Gilles HUGUET

SOMMAIRE

<i>Le Mot du vice-président</i>	1
<i>Courriel du 23 décembre 2020 aux élus de Strasbourg P. Ozenne et S. Dupressoir</i>	1
<i>JETZT LÄNGT'S ! Maintenant cela suffit !</i>	2
<i>Comment les aménagements créent des conflits piétons cyclistes</i>	2

Courriel du 23 décembre dernier aux élus de Strasbourg P. Ozenne et S. Dupressoir

Monsieur, Madame les élus(e)s bonjour,

Comme vous nous l'avez proposé lors de la réunion du 25 novembre dernier sur les projets, nous vous demandons de bien vouloir examiner les points suivants.

1. aménagement de l'ellipse insulaire en une zone de rencontre réelle, bien signalée, sur l'ensemble des voies à l'exception de quelques voies larges.

2. reclasser en zone de rencontre la rue du Grand Cou



ronné, récemment réaménagée et classée en voie à 30 km/h., tout comme la rue de Nomény qui lui fait suite, et sera prochainement aménagée en zone de rencontre

3. reclasser un très grand nombre de voies étroites en zones de rencontre, car elles fonctionnent déjà comme telles à cause de trottoirs impraticables de part leur étroitesse ou par l'occupation permanente de véhicules en stationnement très gênant ; elles s'y prêtent sans aucun aménagement nouveau.

4. renforcer la signalisation des pistes cyclables unidirectionnelles sur trottoirs, pour éviter au maximum qu'elles soient empruntées à contresens par les cyclistes, ce qui constitue une gêne voire un danger permanent pour les piétons, mais aussi pour les cyclistes et automobilistes qui se font surprendre par des cyclistes en contre sens.

Exemple de signalisation à Fribourg qui s'adresse aussi bien aux cyclistes à contresens qu'aux cyclistes non visibles la nuit car sans lumière.
:" Cyclistes fantômes mettent en danger eux-mêmes et les autres"



5. mettre en place un fléchage pour les piétons entre la station tram/bus "Port du Rhin" et la clinique Rhéna, sachant que lorsqu'on sort du tram ou du bus, la clinique n'est pas visible.

Nous vous adressons nos cordiales salutations associatives.

Pour "Piétons 67", le vice-président Gilles Huguet



JETZT LÄNGT'S !
Maintenant cela suffit !

Pour le piéton, la coupe est pleine, et la COVID l'a fait déborder en 2020. Va-t-elle se briser en 2021 ?

En 2021, à Strasbourg et ailleurs, moins de monde dans certaines rues, plus dans d'autres; files d'attente devant les écoles et certains magasins, rideaux baissés devant d'autres; piétons souvent masqués et distanciés, parfois non protégés et amassés les uns sur les autres ...



Mais, qu'ils soient précautionneux et vigilants ou décontractés et désinvoltes, les piétons sont les premières victimes de la pandémie. Ils le sont davantage que les automobilistes, isolés dans leur habitacle, et même que les cyclistes, qui ont pu bénéficier de quelques « *coronapistes* ». Non seulement presque rien n'a été fait pour eux, mais encore leur espace s'est trouvé restreint par l'augmentation de la présence automobile, consécutive à la fréquentation en baisse des bus et des trams, et au laxisme croissant des autorités à l'égard des infractions des conducteurs d'engins motorisés.

Nous espérons que notre ville et notre métropole, animées par des convictions écologiques, s'attacheraient à défendre davantage et même à favoriser les mobilités douces. Mais, du moins jusqu'à présent, cette politique écologique est peu visible. Ainsi, pendant qu'un élu de quartier courageux faisait procéder à des verbalisations, un autre élu, référent de quartier, a cru bon de proclamer : « *nous sommes de gauche, nous ne verbalisons pas* ». Une telle impunité, une telle absence de répression n'est pas seulement stupide mais aussi démagogique. Elle est également dangereuse et potentiellement meurtrière. Elle force le piéton à choisir entre deux risques : celui d'affronter la circulation motorisée en se déportant sur la chaussée ou celui de contrevénir à la distanciation en côtoyant ou croisant de trop près un piéton non précautionneux. Parfois, il n'a même pas le choix s'il se déplace en fauteuil roulant ou pousse une voiture d'enfant.

Plus que jamais, il faut lutter contre le stationnement sauvage, il faut appliquer le Code de la route, il faut ménerger la largeur minimum recommandée (1,40 mètre) pour le trottoir.

La Municipalité Verte sait que « l'ère de la bagnole triomphante » est révolue. Nos élus s'impliquent pour le respect des règles de distanciation. Ils annoncent aussi des mesures de restriction de la présence et de la vitesse automobile dans le centre de Strasbourg. Alors, pourquoi ce laxisme à l'égard de ceux qui se fichent de la loi et utilisent comme parkings les trottoirs ?

Jean-François WOLFF

Comment les aménagements créent des conflits piétons cyclistes



Au printemps 2019, Piétons 67 alertait les services de l'Eurométropole : les cheminements piétons réalisés le long de la nouvelle extension tram de la Robertsau en stabilisé, peu confortables, inciteront les piétons à emprunter les pistes cyclables.

Mais aucune modification n'a été étudiée.

Le plus étonnant pour un aménagement neuf est que l'écoulement des eaux de pluie n'ait pas été prévu non plus.

Ce qui devait arriver arriva et c'est regrettable.

Nous nous retrouvons avec un aménagement neuf incitant les piétons et notamment les poussettes ou fauteuils à emprunter les pistes cyclables, créant ainsi des conflits piétons/cyclistes.

Il est temps maintenant de réaménager correctement ces stabilisés afin que l'eau puisse s'écouler et que les piétons aient envie de l'emprunter.

Il s'agira aussi d'entendre les usagers quand on prévoit un aménagement afin qu'il soit le plus efficient possible.

André ROTH



Piétons 67 Infos – Bulletin édité par « Piétons 67 »

25 rue de Belfort – 67100 STRASBOURG

Tel : 06 21 11 64 47 / e-mail : pietons67@yahoo.fr